MANUALE D'INSTALLAZIONE

SAFETY COVER

Vano interrato e guide sopra bordo

Configurazione B

Leggere attentamente e
conservare per futura consultazione

CPA SRL
Via Don Demetrio Castelli 71, 12060 Roddi (CN)
Tel: 0173.615693 | 0173.620643
info@cpa-piscine.it

Ver.01–2023-05-18

Sommario

ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE 4
PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE 4
LISTA COMPONENTI 5
PREDISPOSIZIONI 6
1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO 6
2. POSA DELLE GUIDE SOPRA BORDO 8
3. POSA DELLE GUIDE SOPRA BORDO A SCOMPARSA 11
INSTALLAZIONE 12
1. REGOLAZIONE DEI MECCANISMI IN ALTEZZA 12
2. ASSE ARROTOLATORE 12
3. INSERIMENTO DELL'ASSE ARROTOLATORE NEL VANO 12
POSA DEL TELO DI COPERTURA 15
1. FUNI DI GOVERNO 15
2. PULEGGIA DI RIMANDO 15
3. INSERIMENTO DELLE FUNI DI GOVERNO 16
4. TUBO GUIDA DI TESTATA ED INSERIMENTO DEL TELO DI COPERTURA NEI BINARI DI SCORRIMENTO 17
5. KIT GUIDE DI USCITA FUNE 19
6. MESSA A TERRA 19
7. TAGLIO DELLE FUNI 20
8. FISSAGGIO DEL TELO DI COPERTURA ALL'ASSE ARROTOLATORE 21
CABLAGGIO 21
REGOLAZIONI FINALI 23
1. INSTALLAZIONE FERMO PATTINO 23
2. REGOLAZIONI DELLE FUNI 23
3. REGOLAZIONI DEL LIMITATORE DI COPPIA 24
4. REGOLAZIONE DEI FRENI 24
RACCOMANDAZIONI PER L'UTILIZZO 25

AVVERTENZE

È NECESSARIO POSIZIONARE LA POMPA SVUOTA TELO SULLA SUPERFICIE DELLA SAFETY COVER QUANDO LA COPERTURA È CHIUSA.

IL MANCATO UTILIZZO PUÒ ARRECARE GRAVI DANNI ALLA COPERTURA E COMPORTA L'IMMEDIATO DECADIMENTO DELLE CONDIZIONI DI GARANZIA.

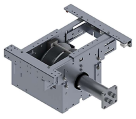
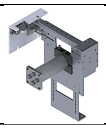
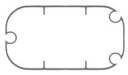
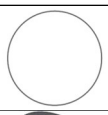
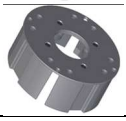
ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE

- Martello
- Pinze
- Pinze spelafili
- Lima per metalli
- Chiavi fisse 10,11,13,15,19
- Chiave a bussola
- Taglierino
- Battifilo
- Metro rigido
- Metro a nastro proporzionato alla lunghezza della copertura
- Prolunghe elettriche
- Nastro adesivo telato tipo americano
- Avvitatore ed inserti PH1, PH2, PH3, PZ1, PZ2 e PZ3
- Trapano perforatore
- Set di punte da trapano per metallo da ø 2,5 / 4,3 / 5 / 6,5 / 8 mm
- Matita e pennarello indelebile
- Accendino o bruciatore
- Troncatrice circolare con lama per alluminio
- Flessibile con disco da taglio, per metallo
- Martello con testa in gomma
- Maschiatore per filettatura M8
- Seghetto a mano
- Coltello multifunzionale
- Squadra da carpentiere
- Livella

PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE

- 2 persone

LISTA COMPONENTI

Codice	Foto	Descrizione	Quantità [pz]
5061174		Meccanismo motore lato destro	1
5061175		Meccanismo lato folle sinistro	1
5061176		Motoriduttore	1
5061177		Kit tappi e staffe di supporto al tubo guida	1
5061167		Chiave di comando	1
5061178		Tubo guida di testata	1
5061179		Asse arrotolatore, ø 150 mm	1
5061180		Inserti asse arrotolatore	2
1060066		Pompa svuota teli	1
5061173		Telo di copertura	1
Guida sopra bordo			
5061132		Guida sopra bordo	In base ai dati di progetto
5061182		Kit uscita funi e pulegge per guida sopra bordo	1
5061183		Pattini di scorrimento per guida sopra bordo	1

Guida sopra bordo a scomparsa			
5061131		Guida sopra bordo a scomparsa	In base ai dati di progetto
5061184		Kit uscita funi e pulegge per guida sopra bordo a scomparsa	1
5061185		Pattini di scorrimento per guida sopra bordo a scomparsa	1

PREDISPOSIZIONI

1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO

Il vano tecnico di alloggiamento della copertura, che da qui in avanti verrà denominato con la parola "vano", dev'essere perpendicolare alla lunghezza delle guide, in modo da formare angoli retti di 90° (vedi figura 1).

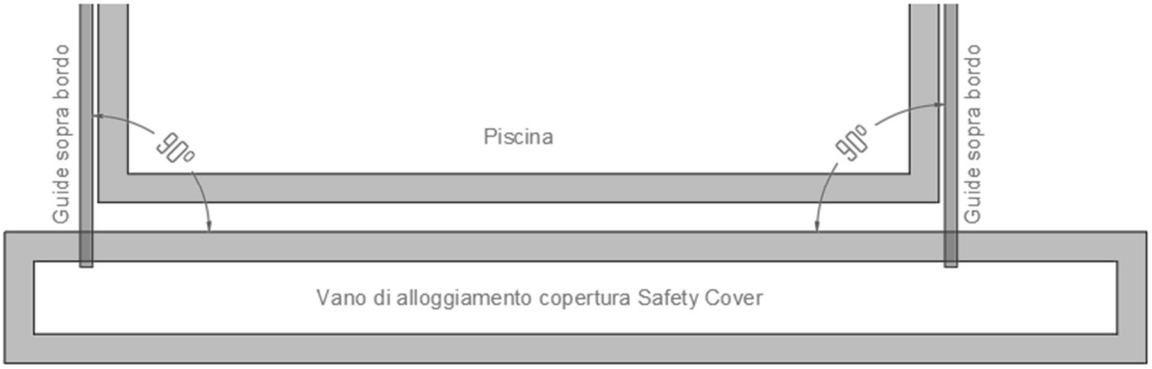


Figura 1 - *Perpendicolarità del vano con le guide sopra bordo*

Il vano deve avere inderogabilmente le seguenti dimensioni interne[1]:

- ***Lunghezza***: sommare l'interasse delle guide sopra bordo, 30 cm a sinistra (lato folle) e 85 cm ± 4 cm a destra[2] (lato motore);
- ***Larghezza***: 37 cm ± 0,5 cm;
- ***Profondità***: 36 cm ± 0,5 cm.

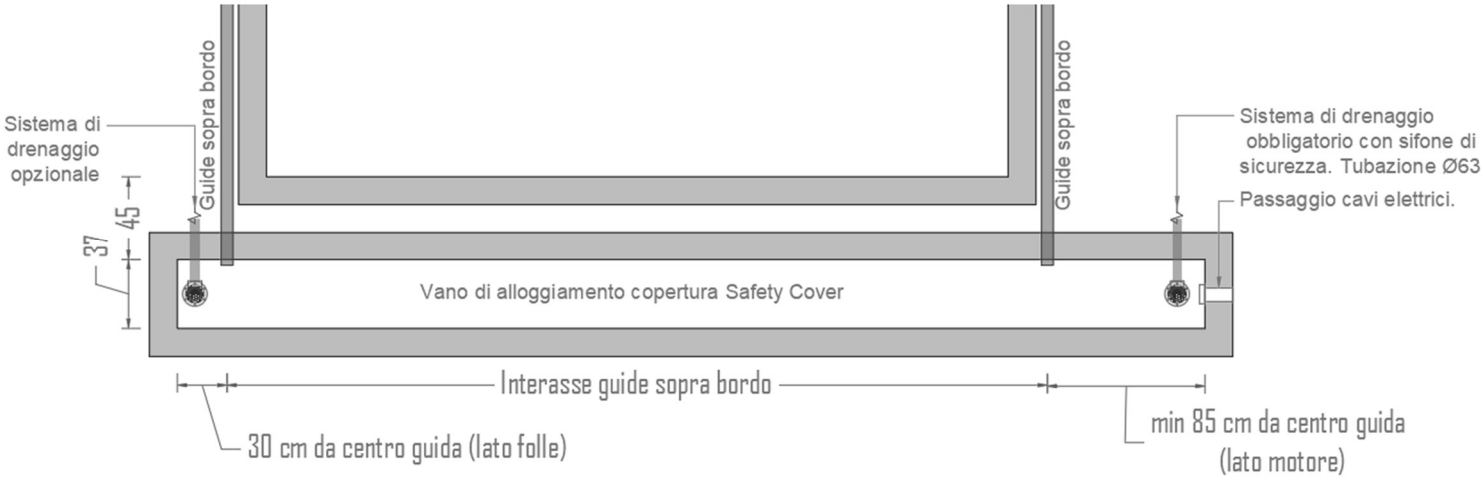


Figura 2 - *Dimensionamento vano Safety Cover e indicazione drenaggi*

Il vano deve obbligatoriamente possedere un sistema di drenaggio adeguato, questo dovrà essere posizionato in uno degli estremi, in modo da consentirvi una facile ispezione. Il fondo del vano dovrà avere una pendenza ≥ 1% verso il punto di scarico.

---

[1] Le dimensioni del vano tecnico si riferiscono a piscine non superiori ai 15 m di lunghezza e ai 5 m di larghezza. Per coperture fuori misura chiedere informazioni all'ufficio tecnico C.P.A. srl.

[2] Il lato motore dev'essere a destra. Per determinare la posizione, collocarsi dietro il vano copertura rivolti verso l'estremità opposta della piscina.

Dotare il vano di tubo corrugato e scatola di derivazione IP55 o superiore per il passaggio di cavi di alimentazione e comando del motoriduttore. I cavi dovranno essere opportunatamente dimensionati in base alle condizioni di cantiere. Sia per il lato motore che per il lato folle, prevedere una messa a terra, a cui collegare la struttura mediante gli appositi spazi.

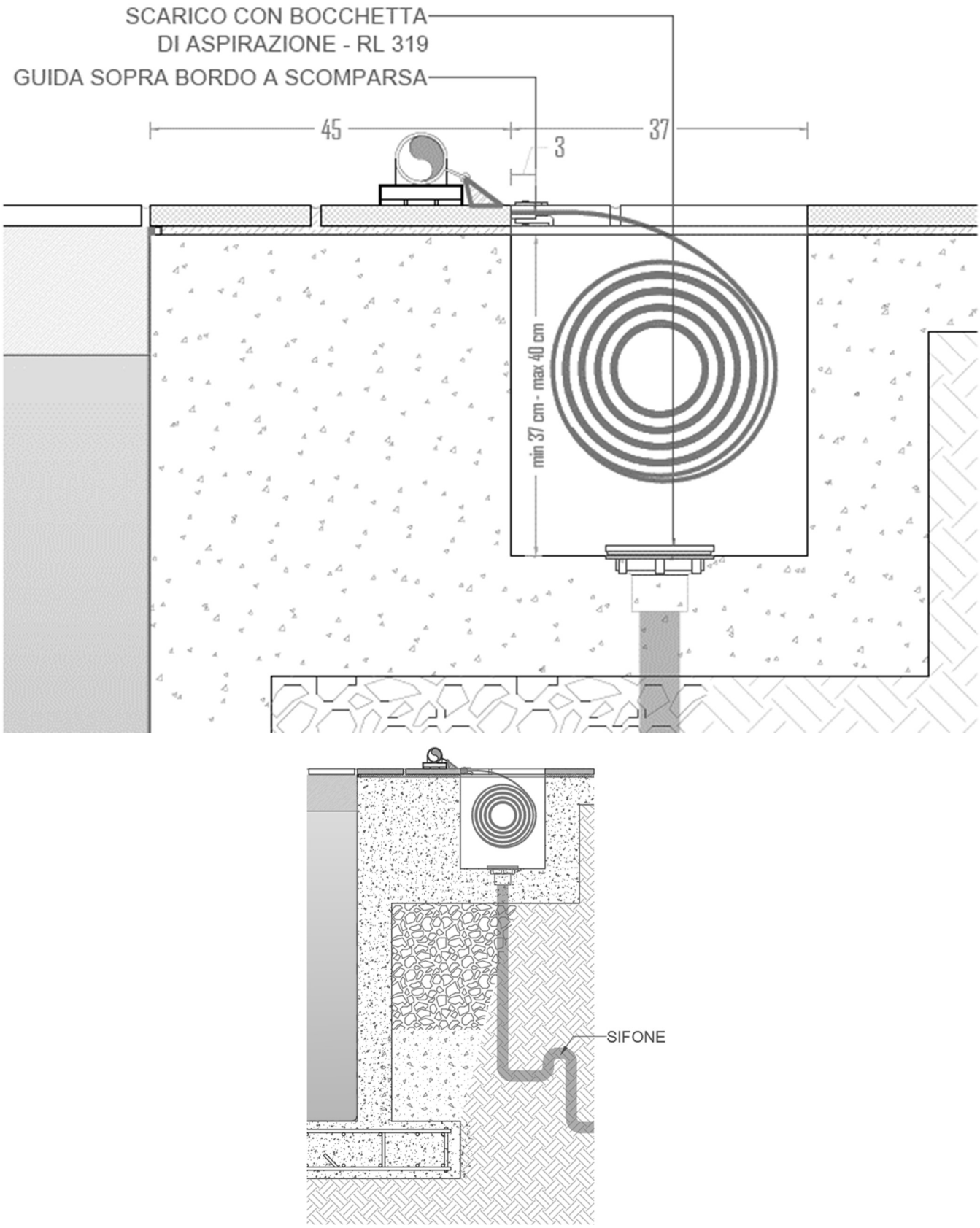


Figura 3 - *Sezioni tipo vano tecnico*

2. POSA DELLE GUIDE SOPRA BORDO

Posizionare le guide parallelamente alla lunghezza della piscina.
Verificarne la misura totale facendo riferimento alla seguente formula e schema (vedi figura 4):

$$L_{\text{lunghezza totale guida}}\,[cm] = B + L + 58$$

Dove:

B = Larghezza bordo piscina [cm]

L = Lunghezza piscina [cm]

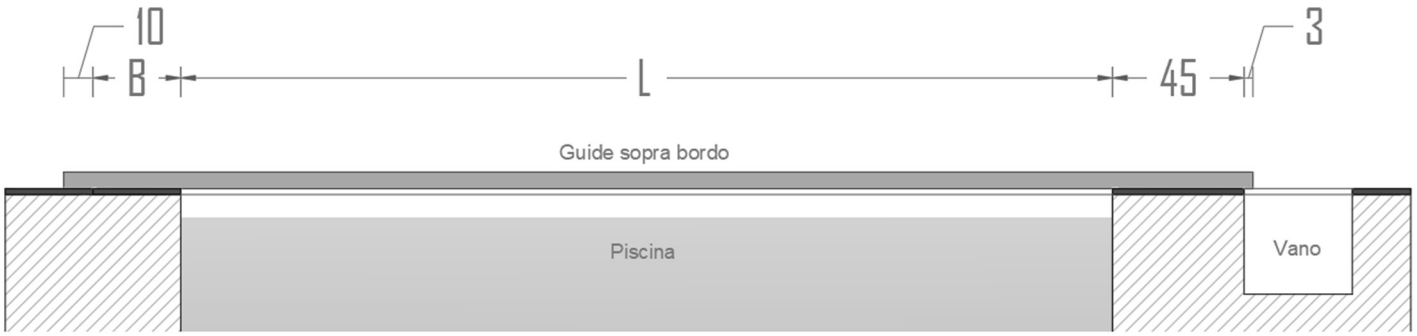


Figura 4 - *Schema per definire la lunghezza totale della guida sopra bordo*

ATTENZIONE

È **fondamentale** che entrambe le guide abbiano una sovrabbondanza di 3 cm all'interno del vano tecnico di alloggiamento della Safety Cover.

Una volta definita la lunghezza corretta delle guide, limarne accuratamente tutte le estremità, arrotondando tutti i bordi e rimuovendo tutte le sbavature (vedi figura 5). Questo passaggio è estremamente importante. La copertura può essere danneggiata molto facilmente da sbavature metalliche e questo danno non è coperto dalla garanzia.

Figura 5 - *Limare accuratamente tutte le estremità della guida*

Inserire il perno a molla scanalato in dotazione (vedi figura 6) nel canale di giunzione rotondo della guida (vedi figura 8) ed inserire la spina di giunzione (vedi figura 7) nel canale centrale della guida.
Unire le estremità delle guide aiutandosi con un martello con testa in gomma (vedi figura 9-10). Verificare che le guide siano perfettamente unite (vedi figura 11).

Figura 6 - *Perno a molla scanalato*

Figura 7 - *Spina di giunzione guide sopra bordo*

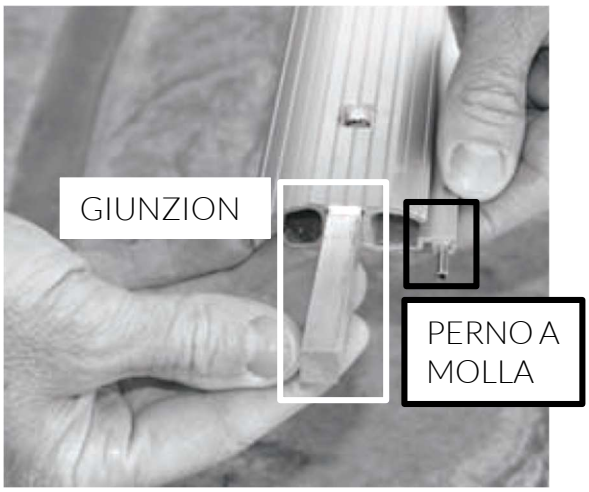


Figura 8 - *Inserimento degli elementi di giunzione tra le guide sopra bordo*

Figura 9 - *Unione delle guide sopra bordo*

Figura 10 - *Unire le guide con un martello con testa in gomma*

Figura 11 - *Unione delle guide sopra bordo*

Distanziare le guide dal lato interno piscina di una distanza pari alla somma della larghezza del bordo + 6 cm (vedi figura 12).

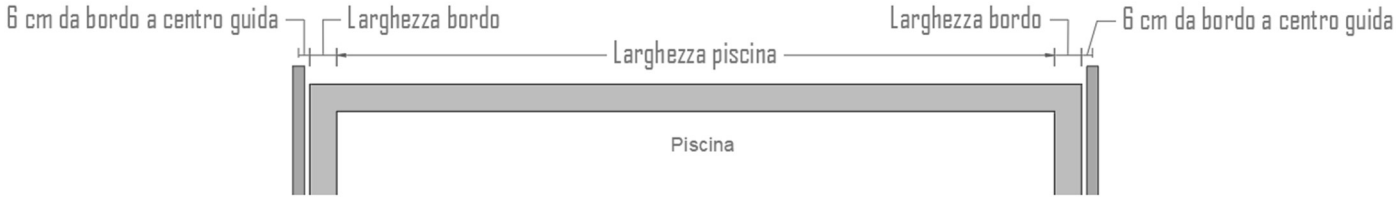


Figura 12 - *Distanziamento delle guide dal bordo interno piscina*

Definita la posizione corretta, verificare il corretto allineamento tra le guide mediante un'operazione di triangolazione tra alcuni punti fissi delle guide, quali l'inizio e la fine (vedi figura 13).

ATTENZIONE

Lunghezze, larghezze e diagonali devono essere uguali tra loro o il sistema non funzionerà correttamente.

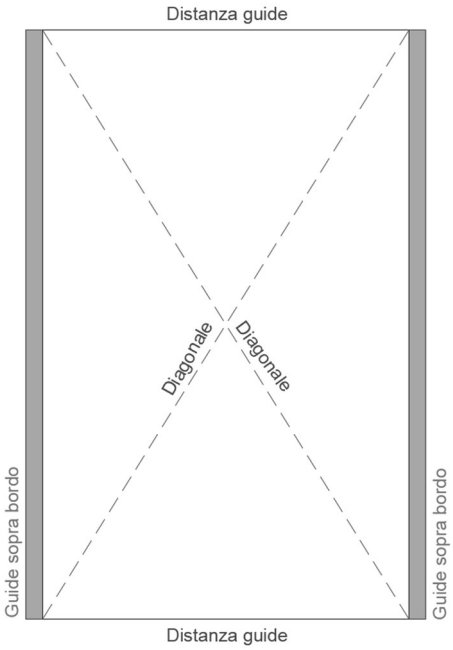


Figura 13 - *Schema di triangolazione per la verifica del posizionamento parallelo delle guide*

Una volta allineate le guide correttamente, praticare dei fori nelle apposite asole (vedi figura 14).
Forare con una profondità di almeno 7,5 cm.
Spostare la guida ed inserire i tasselli in dotazione (vedi figura 15).

Figura 14 - *Foraggio della guida*

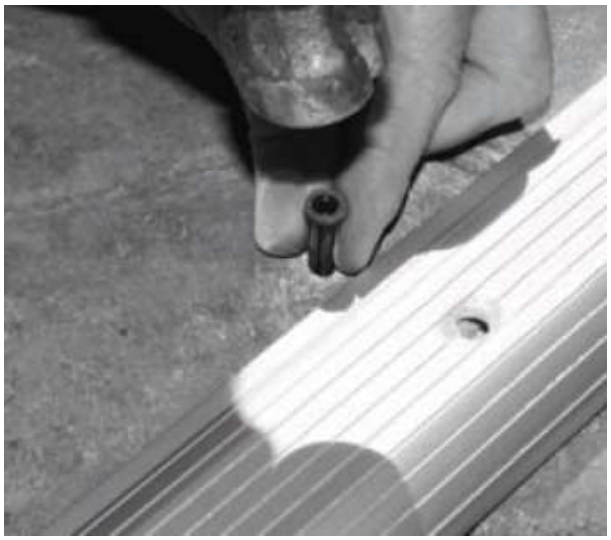


Figura 15 - *Inserimento dei tasselli in dotazione*

Riposizionare la guida in corrispondenza dei fori e fissare le viti in dotazioni stringendole solo fino a metà tassello.
Le viti verranno fissate completamente in seguito, durante l'installazione.

3. POSA DELLE GUIDE SOPRA BORDO A SCOMPARSA

La guida sopra bordo a scomparsa è composta da 2 componenti:

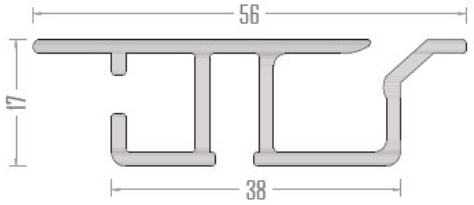


Figura 16 - *Guida a scomparsa sopra bordo*

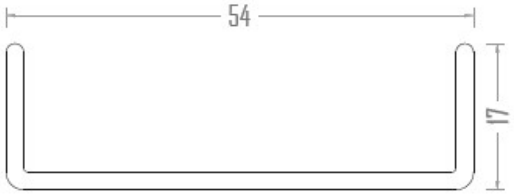


Figura 17 - *Profilo guida di alloggiamento a scomparsa*

Posizionare le guide parallelamente alla lunghezza della piscina.
Verificarne la misura totale facendo riferimento alla seguente formula e schema (vedi figura 18):

$$L_{\text{lunghezza totale guida}}\,[cm] = B + L + 58$$

Dove:

B = Larghezza bordo piscina [cm]

L = Lunghezza piscina [cm]

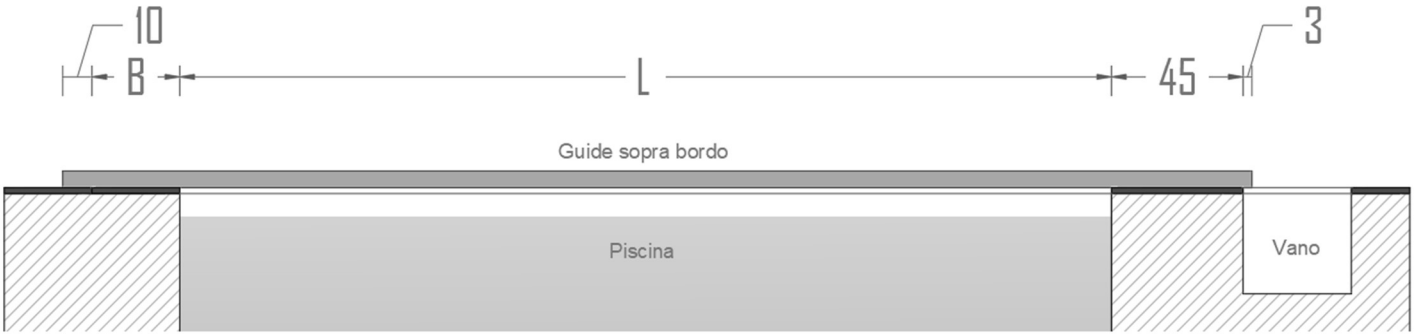


Figura 18 - *Schema per definire la lunghezza totale della guida sopra bordo a scomparsa*

ATTENZIONE

È **fondamentale** che entrambe le guide abbiano una sovrabbondanza di 3 cm all'interno del vano tecnico di alloggiamento della Safety Cover.

Definita la lunghezza corretta, verificare la posizione ed il corretto allineamento tra le guide mediante un'operazione di triangolazione tra alcuni punti fissi delle guide, quali l'inizio e la fine (vedi figura 13).
Creare le sedi per le guide di alloggiamento con larghezza pari a 55 ± 3 mm per 18 ± 3 mm di profondità.
Inserire le guide a scomparsa all'interno delle guide di alloggiamento e fissarle, seguendo le asole ogni 70 cm ed utilizzando i tasselli e le viti in dotazione stringendole solo fino a metà.
Le viti verranno fissate completamente in seguito, durante l'installazione.

ATTENZIONE

L'eventuale vuoto tra le guide di alloggiamento e la sede dovrà essere sigillato mediante silicone o materiale da esterno anti-muffa (non oggetto di fornitura).

INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

Le seguenti operazioni vanno eseguite unicamente da personale tecnico abilitato.

1. REGOLAZIONE DEI MECCANISMI IN ALTEZZA

Misurare il vano di alloggiamento della copertura dal basso alla parte superiore della guida (vedi figura 19): questa sarà l'altezza che dovranno avere sia il meccanismo del motore che quello del lato folle. Posizionare il meccanismo del motore con le pulegge rivolte verso il basso (vedi figura 20) e regolare l'altezza dello stesso utilizzando i bulloni in dotazione (vedi figura 21). Ripetere la stessa operazione anche con il meccanismo del lato folle (vedi figura 22).

Figura 19 - *Misurazione dell'altezza del vano di alloggiamento*

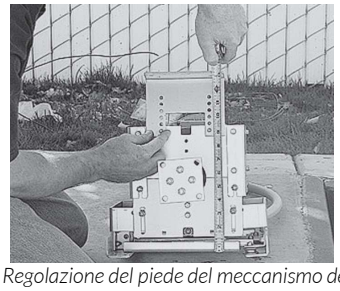


Figura 20 - *Regolazione del piede del meccanismo del motore*

Figura 21 - *Bulloni da utilizzare per la regolazione dei meccanismi*

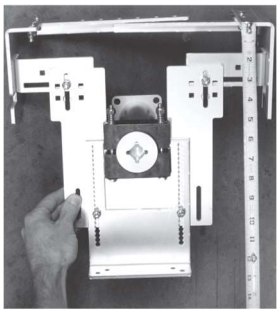


Figura 22 - *Regolazione del piede del maccanismo del lato folle*

2. ASSE ARROTOLATORE

Tagliare l'asse in modo da raggiungere una lunghezza pari all'interasse delle guide meno 8 cm:

$$L_{asse\ arrotolatore}\,[cm] = L_{interasse\ guide} - 8$$

Unire l'asse arrotolatore con i perni presenti sul meccanismo del lato folle e sul quello del lato motore. Posizionare il lato folle come in figura 23 e unire la sua estremità all'asse arrotolatore utilizzando i bulloni da 3/8" x 1-1/4" e la rondella di sicurezza forniti (vedi figura 24). Ripetere la stessa operazione anche per l'altro lato dell'asse, andando ad unirlo con il meccanismo del lato motore.

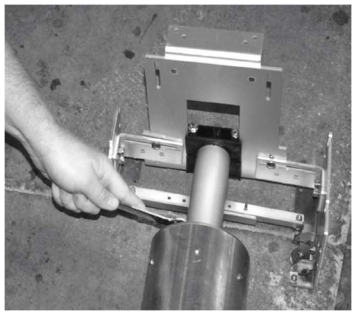


Figura 23 - *Unione del lato folle all'asse arrotolatore*

Figura 24 - *Bullone e rondella per l'unione dei meccanismi con l'asse arrotolatore*

3. INSERIMENTO DELL'ASSE ARROTOLATORE NEL VANO

Aiutandosi con delle funi, calare l'asse arrotolatore, unito al motore ed al lato folle, all'interno del vano, facendo attenzione ad inserirlo nella posizione corretta: il lato motore dovrà essere a destra, il lato folle a sinistra, e l'asse dovrà essere centrato rispetto alla distanza delle guide.

ATTENZIONE

Mantenere in asse l'insieme rispetto l'asse orizzontale (vedi figura 25) e correggere eventuali pendenze, aiutandosi con una livella posizionata sull'asse arrotolatore stesso.
Se necessario, regolare l'altezza del piede del meccanismo del lato folle.

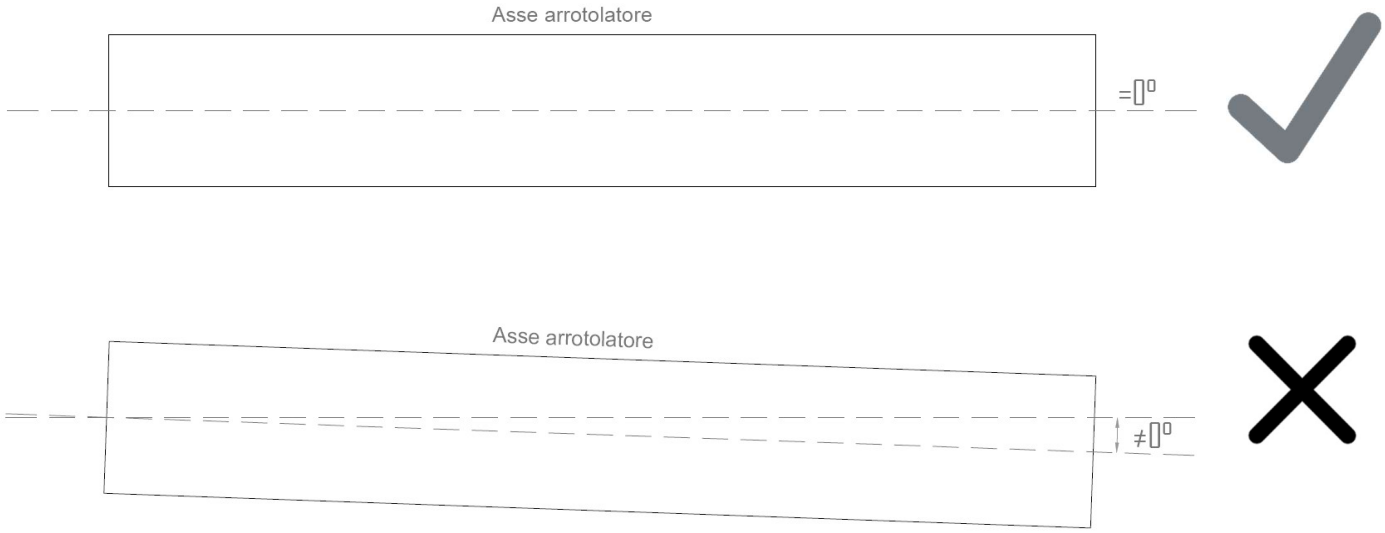


Figura 25 - *L'asse arrotolatore deve essere orizzontale*

Allineare il meccanismo del lato motore, utilizzando un bordo diritto o un pezzo di fune (vedi figura 26), in modo che la puleggia 1 (vedi figura 27) sia perfettamente in asse con l'uscita della guida.

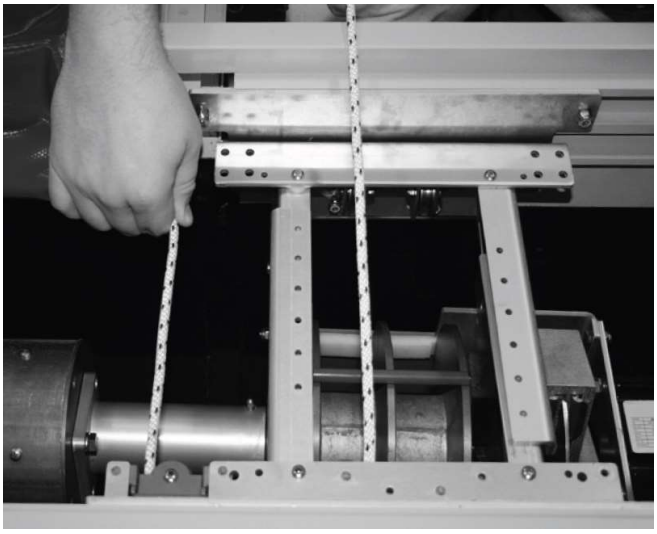


Figura 26 - *Allineamento con il meccanismo del lato motore rispetto alla guida sopra bordo*

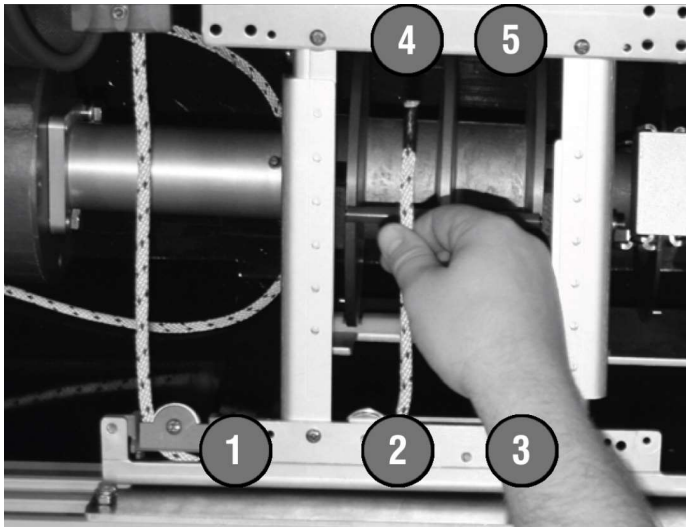


Figura 27 - *Indicazione numero puleggia lato motore*

I sistemi a flange regolabili, presenti sui meccanismi sia del lato folle che del lato motore, permettono di far aderire le stesse alle pareti del vano. Per la loro regolazione, agire sui bulloni presenti sugli elementi: sarà necessario, prima di procedere al fissaggio, regolare le flange sino a portarle a contatto con le pareti. Verificare, inoltre, che il sistema meccanico delle staffe sia livellato rispetto l'asse orizzontale (vedi figura 28).

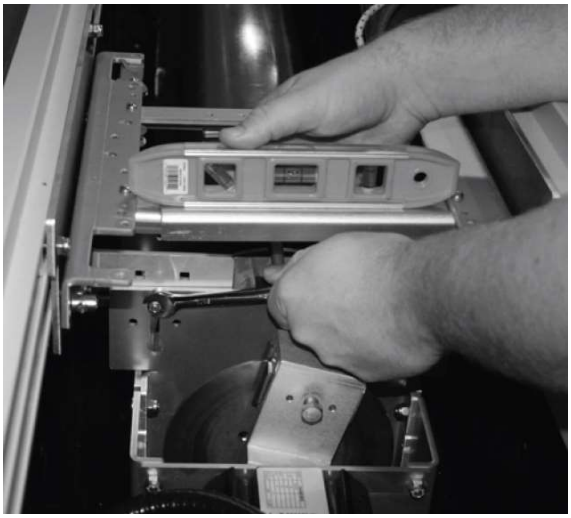


Figura 28 - *Controllo del meccanismo*

Compiute le precedenti operazioni, assicurarsi che, anche per il fissaggio del meccanismo del lato folle, la guida e la puleggia siano perfettamente in asse (vedi figura 29).

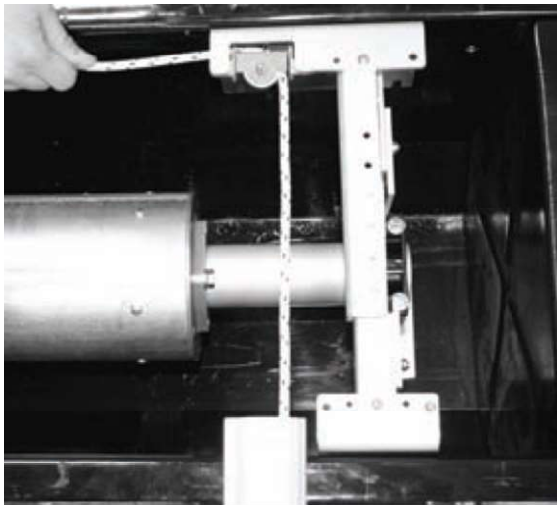


Figura 29 - *Allineamento con il meccanismo del lato folle rispetto alla guida sopra bordo*

È fondamentale che l'asse avvolgitore sia perfettamente centrato rispetto alle guide, dovrebbe essere a -3,8 cm rispetto al filo interno di entrambi i binari.
Fissare, dunque, prima il lato folle alle pareti del vano copertura con dei tasselli ad espansione e successivamente l'estremità del lato motore, utilizzando il maggior numero di punti di ancoraggio possibile.

POSA DEL TELO DI COPERTURA

Aprire la scatola del telo di copertura, tagliare le fascette e rimuovere il coperchio.

ATTENZIONE

Per la rimozione del telo dalla scatola, non utilizzare strumenti affilati: questa operazione potrebbe danneggiare facilmente il telo di copertura all'interno. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia.

Posizionarsi dietro il vano di alloggiamento della copertura e, guardando la piscina, srotolare la copertura da sinistra verso destra. Liberare le funi di governo, in modo da poterle inserire in seguito nei binari. Verificare che il lato associato alla fune più lunga sia a destra (lato motore).

1. FUNI DI GOVERNO

Legare un fil di ferro di lunghezza pari ad almeno 5 cm all'estremità delle funi di governo (vedi figura 30). Inserire la fune nel canale interno piscina, partendo dal vano, e far scorrere la corda lungo tutta la guida fino alla fine della stessa, aiutandosi con delle pinze (vedi figura 31).

Figura 30 - *Fissaggio del fil di ferro alla fune di governo*

Figura 31 - *Inserimento della fune di governo nella guida*

Giunti alla fine della guida, dal lato opposto al vano, realizzare un'ampia asola.
Reinserire la fune nel canale opposto della guida e tornare con la stessa nel vano.

2. PULEGGIA DI RIMANDO

In testa alla guida collocare la puleggia di rimando (vedi figura 32).
Per la sua installazione, posizionare la puleggia nel cappio della fune, precedentemente realizzato, e procedere al richiamo della fune dal vano, avendo cura di far entrare il perno maschio di accoppiamento, presente nel sistema della puleggia, all'interno dell'apposita sede, presente in mezzaria alla guida.

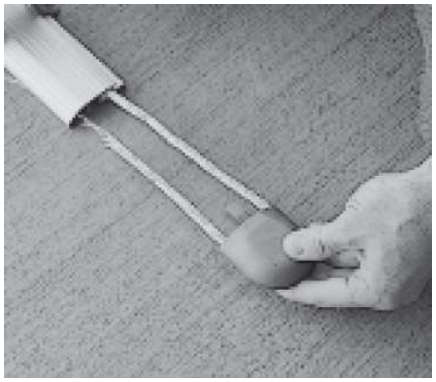


Figura 32 - *Inserimento della puleggia nella guida*

Fissare tutte le viti delle guide, precedentemente solo allentate, assicurandosi che tutte le viti siano completamente serrate (vedi figura 33).

Figura 33 - *Fissaggio delle viti delle guide sopra bordo*

3. INSERIMENTO DELLE FUNI DI GOVERNO

Prendere l'estremità della fune della guida destra (lato motore) e farla passare attorno alle pulegge 1 e 2 (vedi figura 34). Continuando a tirare la fune, far scorrere la stessa attorno alla puleggia 4. Tirare tutta la fune in eccesso e adagiarla sulla pavimentazione al di fuori del vano alloggiamento.
Sul lato sinistro (lato folle), far passare l'estremità della fune nell'unica puleggia inserita nel meccanismo (vedi figura 35), per poi tirarla lungo tutto il vano verso il motore.

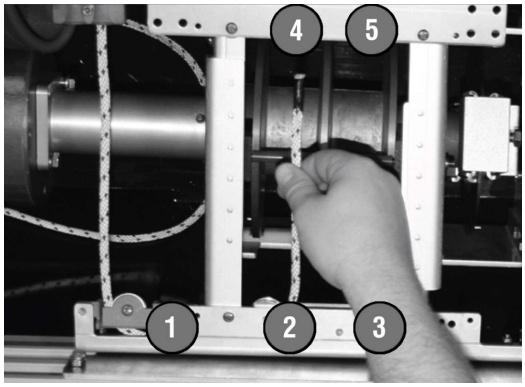


Figura 34 - *Indicazione numero di pulegge lato motore*

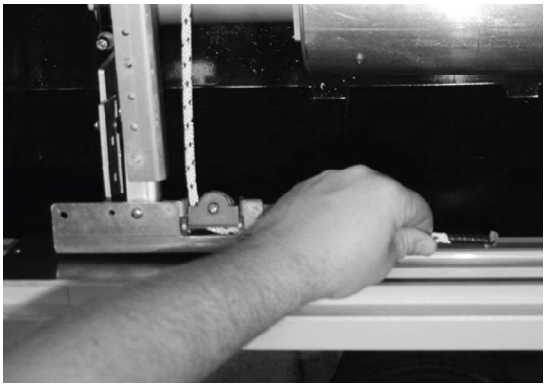


Figura 35 - *Inserimento fune di governo lato folle*

Far passare la fune proveniente dal lato folle nella puleggia 1, 2 e 3, per poi inserirla nella puleggia 5. Tirare tutta la fune in eccesso e adagiarla sulla pavimentazione al di fuori del vano alloggiamento (vedi figura 36).

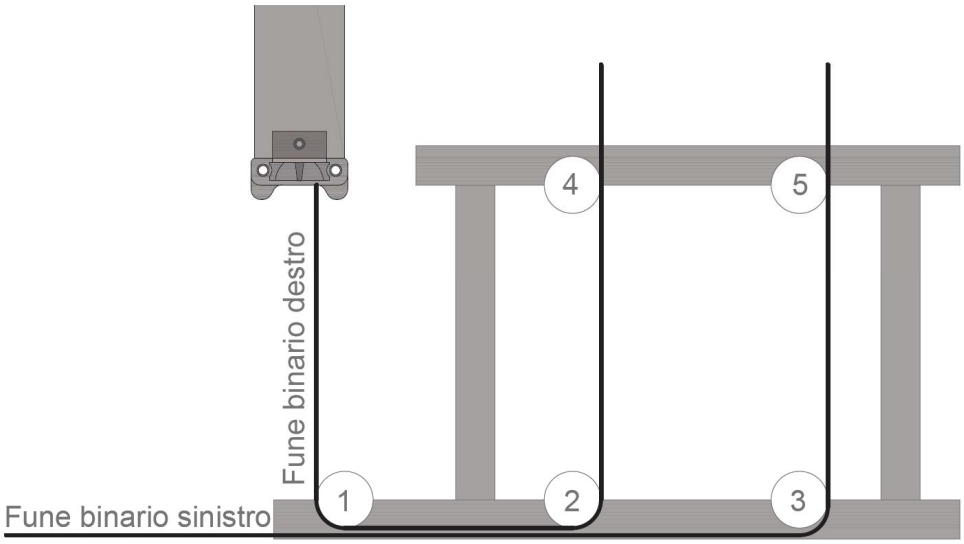


Figura 36 - *Schema finale di inserimento delle corde nel meccanismo lato motore.*

4. TUBO GUIDA DI TESTATA ED INSERIMENTO DEL TELO DI COPERTURA NELLE GUIDE SOPRA BORDO

Il tubo guida in testata alla Safety Cover dev'essere tagliato con lunghezza pari all'interasse delle guide meno 14 cm.

$$L_{tubo\ guida}\,[cm] = L_{interasse\ guide} - 14$$

Dopo il taglio del tubo guida è necessario levigare accuratamente le asperità (angoli acuminanti) della sede, mediante lima da ferro, sia per l'accoppiamento del telo di copertura alla barra guida, che per evitare tagli accidentali all'atto d'inserimento del telo.
Inserire il telo di copertura nell'asola del tubo guida di testata.
Successivamente, individuare sui due angoli del telo la linguetta di colorazione nera (vedi figura 37) e fissare la piastra di supporto del pattino di scorrimento a tre fori (vedi figura 38) con i dadi forniti in dotazione con il gruppo ruota.

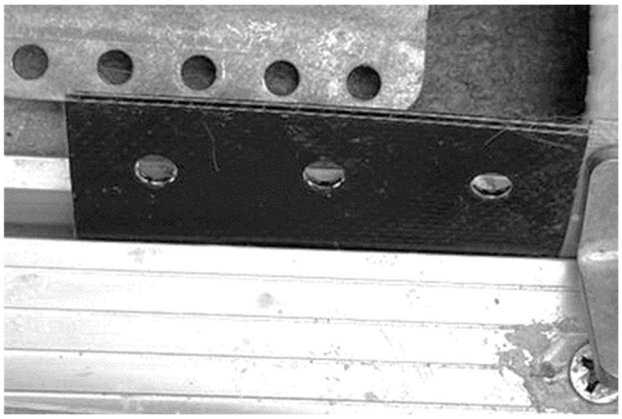


Figura 37 - *Linguetta del telo per attacco al pattino di scorrimento*

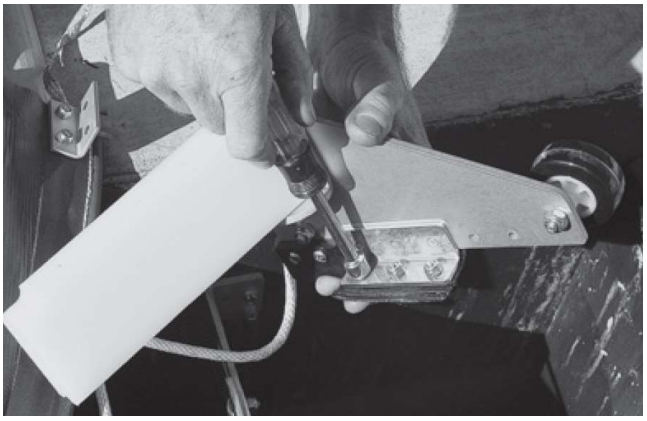


Figura 38 - *Pattino di scorrimento e supporto a tre fori*

Inserire i tappi neri di plastica nelle estremità del tubo guida e posizionare entrambe le staffe di supporto (vedi figura 39).

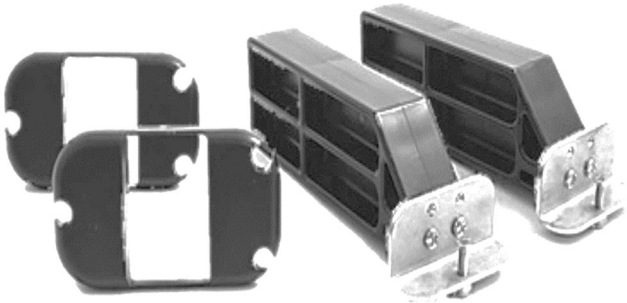


Figura 39 - *Kit tappi e staffe di supporto al tubo guida*

Fissare le staffe ai pattini del telo inserendo la vite 10-32 X 1" (vedi figura 40). Stringere completamente il tutto utilizzando il dato in dotazione (vedi figura 41) e successivamente allentandolo di ½ giro.

Figura 40 - *Vite per fissaggio staffe di supporto e pattini del telo*

Figura 41 - *Dado di serraggio per fissaggio staffe di supporto e pattini del telo*

Fissare i pattini con il telo attraverso la piastra di supporto del pattino di scorrimento a due fori (vedi figura 42).

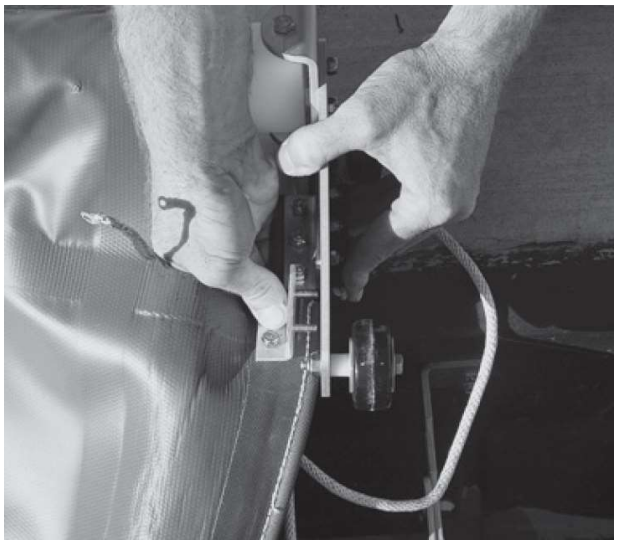


Figura 42 - *Fissaggio dei pattini con il telo di copertura attraverso la piastra di supporto pattino a due fori*

ATTENZIONE

Per le guide sopra bordo il supporto a due fori è già fissato alla copertura. Mentre per le guide sopra bordo a scomparsa, tale supporto è fissato al pattino.

Una volta fissati i pattini al telo di copertura, si proceda all'inserimento di quest'ultimo all'interno dei binari. Inserire i pattini della copertura nella sede dei binari, prendere l'estremità della fune presente nell'asola esterna del binario e richiamarla tirando verso il vano per un breve tratto (vedi figura 43). Procedere con la stessa operazione anche dalla parte opposta della copertura.

Figura 43 - *Tiraggio dell'estremità della fune ed inserimento del telo di copertura nelle guide*

5. KIT GUIDE DI USCITA FUNE

Installare le guide di uscita fune assemblando sulla guida le due ali in metallo e fissare il tutto con il bullone e il dado dedicati (figura 44).

Figura 44 - *Accoppiamento delle ali del kit guide di uscita fune*

6. MESSA A TERRA

Utilizzare una punta da trapano 3/16" per forare attraverso la guida uscita fune e la guida sopra bordo (vedi figura 45). Posizionare il capocorda per la messa a terra in dotazione (vedi figura 47) sopra la guida di uscita fune ed inserire la vite 10-32 x 1-3/8" (vedi figura 48) attraverso il capocorda e il binario. Fissare il tutto con il dado in dotazione (vedi figura 46).
Collegare con il cavo di messa a terra i capicorda, presenti su ciascuna guida di uscita funi.

Figura 45 - *Foro con punta da trapano 3/16" per installazione del capocorda*

Figura 46 - *Vite da 10-32 x 1-3/4"*

Figura 47 - *Capocorda da inserire sopra la guida uscita funi*

Figura 48 - *Vite da 10-32 x 3/8"*

Prendere il cavo di metallo predisposto in un angolo della copertura, in prossimità del tubo giuda di testata, e fissarlo allo stesso utilizzando una vite auto perforante (vedi figura 49).

Figura 49 - *Vite auto perforante*

7. TAGLIO DELLE FUNI

ATTENZIONE

Le funi vanno tagliate con la piscina aperta: la copertura deve essere raccolta ed arrotolata. Si deve vedere l'acqua. (Se si riscontrano dubbi a questo punto, chiamare l'assistenza tecnica. Se questo passaggio viene fatto male, non vi è possibilità di tornare indietro).

Una volta aperta la piscina, pareggiare la lunghezza delle corde tagliandole con una ricchezza pari all'altezza delle braccia di un uomo tirate al petto. Verificare attentamente che la lunghezza delle corde sia di uguale lunghezza, prima di procedere.
Pareggiata la lunghezza delle funi di governo ed eliminata l'eccedenza delle stesse, riscaldare la testa con un accendino così da eliminare eventuali fili ed irrigidire la fine, proteggendola dal rischio di sfilacciamento.
Inserire la fine delle funi nell'apposita sede presente sulle pulegge del motore, avendo cura d'inserirne la medesima quantità per entrambe nell'apposita asola. Fissare le funi alla puleggia serrando le viti di fissaggio (vedi figura 50).
Procedere infine alla chiusura della copertura della piscina: durante tale operazione inizialmente sarà necessario mantenere in tensione le funi ed accompagnarle verso le pulegge del motore, sino al loro completo avvolgimento (vedi figura 51).

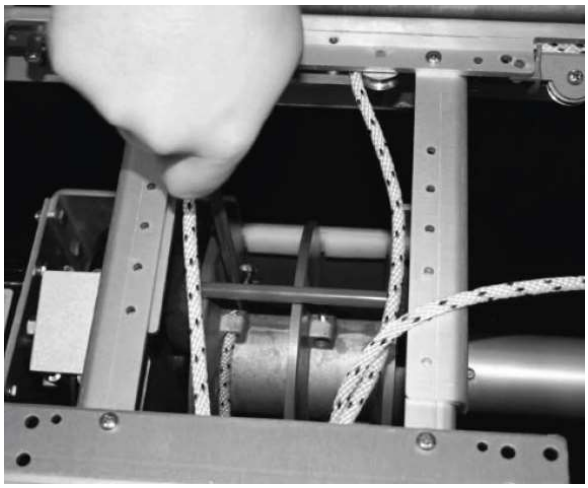


Figura 50 - *Serrare le viti di fissaggio funi*

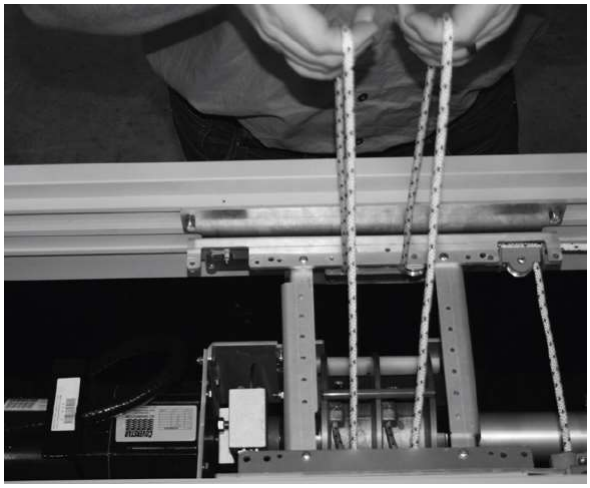


Figura 51 - *Accompagnare le funi fino alla completa chiusura della piscina*

ATTENZIONE

Si raccomanda di accompagnare il telo, nel movimento di inserimento, nei binari, inserendo il telo così da evitare un attrito eccessivo e prevenire l'inceppamento nella guida (vedi figura 52).

Figura 52 - *Accompagnamento del telo in fase di chiusura della piscina.*

8. FISSAGGIO DEL TELO DI COPERTURA ALL'ASSE ARROTOLATORE

Per fissare la copertura all'asse arrotolatore, indicare con un traccino la mezzaria dell'asse e segnare 5 punti di riferimento per il fissaggio, mediante vite auto perforante, rispettando la seguente procedura (vedi figura 57):

1. Fare un segno a metà dell'asse sulla linea longitudinale tracciata (centro dell'asse arrotolatore, punto A);
2. Fare segno rientrato verso la mezzaria, a 8 cm da ognuna delle due estremità dell'asse (punti B e C);
3. Posizionare il telo in modo che sbordi di 4 cm da entrambe le estremità dell'asse arrotolatore e fissarlo con viti auto perforanti nei punti B, C e A;
4. Con l'abbondanza del telo rimanente, mediante la tecnica del risvolto del telo a fazzoletto (vedi figura 59-60), fissare lo stesso il più vicino possibile ai punti B e C;
5. Fissare le porzioni di telo libero rimanente con una o più viti.

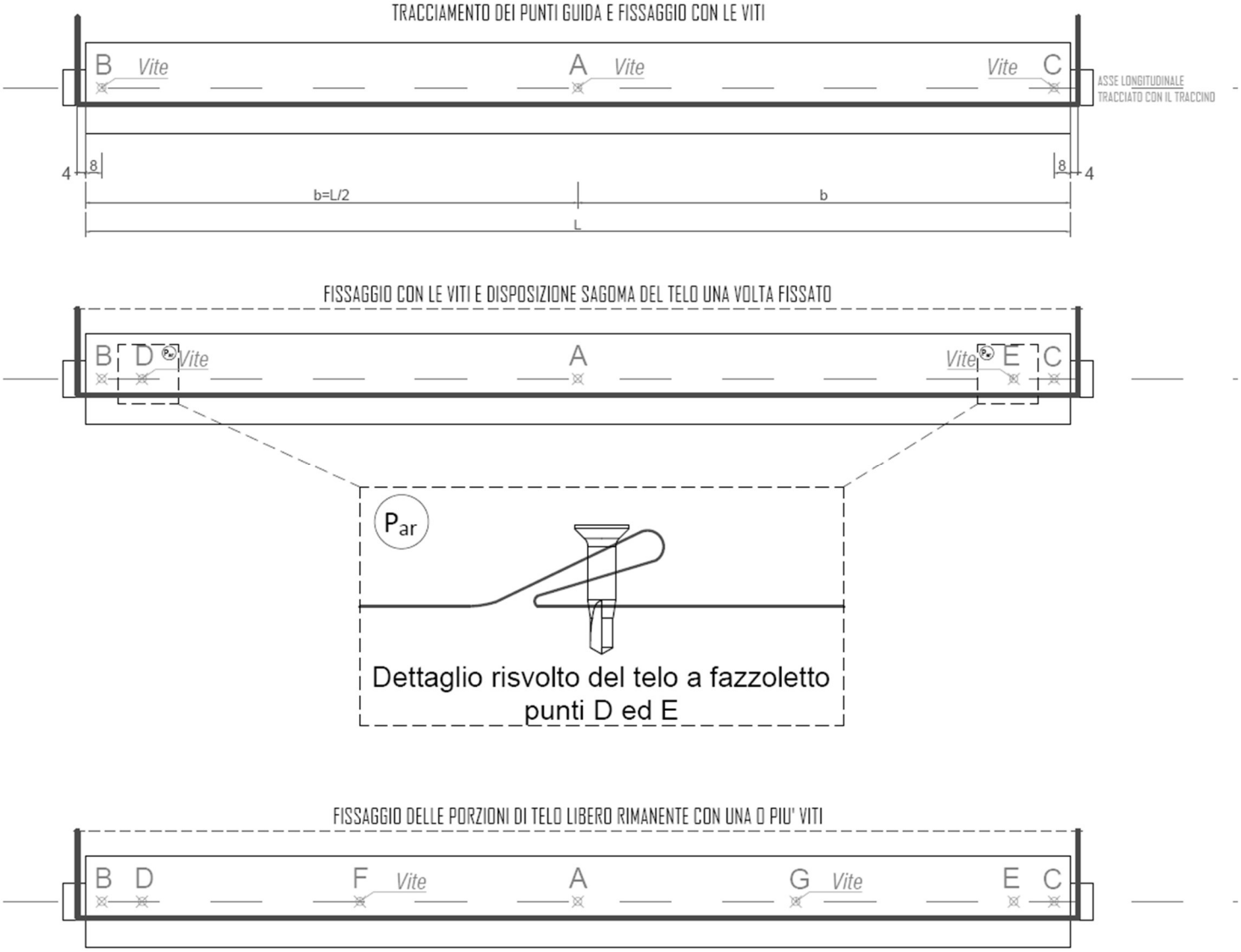


Figura 53 - *Schema di tracciamento e fissaggio del telo sull'asse arrotolatore*

Per fissare la vite centrale nel punto A: tirare l'abbondanza del telo verso il centro dell'asse (punto A), facendo trazione da ambo i lati (vedi figura 58).

Figura 54 - *Schema per fissaggio della vite centrale*

Si genererà un triangolo con l'eccedenza di tessuto, ripassando il vertice con la mano, il tessuto presenterà un segno lineare che rappresenta la metà esatta del telo. Fissare quindi con una vite il telo in corrispondenza del segno appena generato.
Successivamente, posizionarsi sul lato sinistro, rispetto alla mezzaria, e generare un triangolo con l'eccedenza del telo, il più vicino possibile al punto B. Risvoltare il telo a fazzoletto (vedi figura 57 - 59) e fissarlo con una vite auto perforante all'asse arrotolatore nel punto D (vedi figura 57-60 - 61).
Ripetere tale operazione anche per il lato destro.
Con le porzioni del telo rimanente, fissare il telo con una o più viti (vedi punti F e G).

Figura 55 - *Risvolto a fazzoletto*

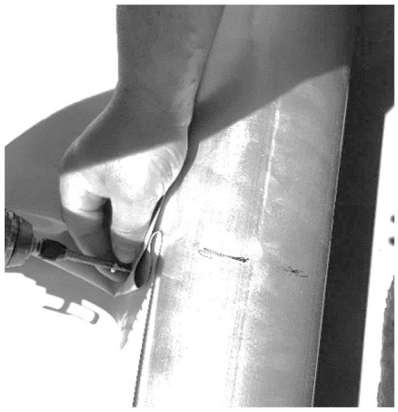


Figura 56 - *Fissaggio vite auto perforante*

Figura 57 - *Indicazione del risvolto*

CABLAGGIO

Vedere manuale dedicato.

REGOLAZIONI FINALI

Portare l'interruttore a chiave vicino al lato motore del vano copertura. Aprire e chiudere la copertura varie volte (6-10 volte) per far sì che le corde si tendano e che la copertura si arrotoli e si srotoli in modo uniforme, consentendo al sistema un corretto assestamento delle parti.

1. INSTALLAZIONE FERMO PATTINO

Installare i fermi pattino in dotazione (vedi figura 58) sopra l'estremità di ciascuna guida sopra bordo, in modo da evitare che la copertura si ritragga eccessivamente (vedi figura 59).

Figura 58 - *Fermo pattino*

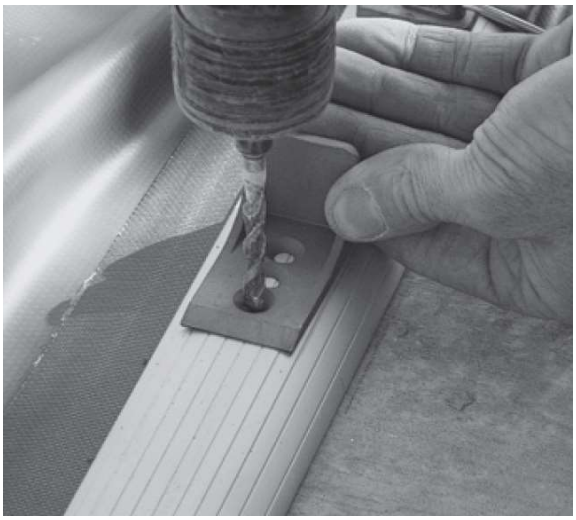


Figura 59 - *Installazione fermo pattino su guida sopra bordo*

2. REGOLAZIONI DELLE FUNI

Quando si chiude la piscina, se entrambi i lati del telo di copertura non si chiudono ad angolo retto, potrebbe essere necessario regolare una delle funi.
Per regolare la fune di governo, aprire completamente la piscina ed estrarre la corda in eccesso dalla puleggia. Se una delle funi è più lunga dell'altra (vedi figura 60), allentare la vite che fissa la fune al capocorda della puleggia. Accorciare tale fune finché non ha la stessa lunghezza dell'altra.

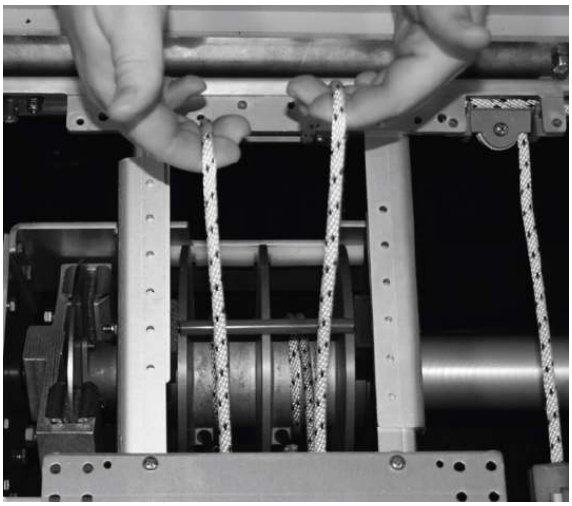


Figura 60 - *Possibilità che una fune sia più lunga dell'altra*

3. REGOLAZIONI DEL LIMITATORE DI COPPIA

Il sistema di copertura automatica è dotato di un limitatore di coppia che aiuta a prevenire danni al meccanismo. Solamente nel caso in cui il meccanismo motorizzato non srotola o non avvolge la copertura sarà necessario regolare il limitatore di coppia.
Per regolare il limitatore di coppia, serrare il primo bullone del limitatore di coppia di 1/2 giro (vedi figura 61). Se è necessaria un'ulteriore regolazione, ruotare il braccio del freno del limitatore di coppia andando ad intervenire sul secondo bullone e serrarlo di 1/2 giro.

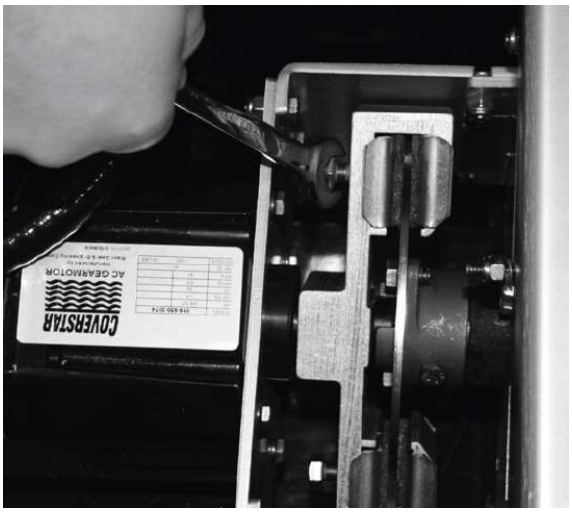


Figura 61 - *Serraggio del primo bullone del limitatore di coppia*

4. REGOLAZIONE DEI FRENI

Il meccanismo è dotato di due freni; uno sulla puleggia del lato motore e uno sul lato folle. I freni sono preimpostati e dovrebbero funzionare correttamente.
Il freno della puleggia del lato motore deve essere sufficientemente teso da impedire alle corde di girare liberamente dalla bobina durante l'apertura del telo di copertura. Se è necessario regolare i freni, utilizzare due chiavi per regolare la tensione della fune sulla puleggia. (vedi figura 62).

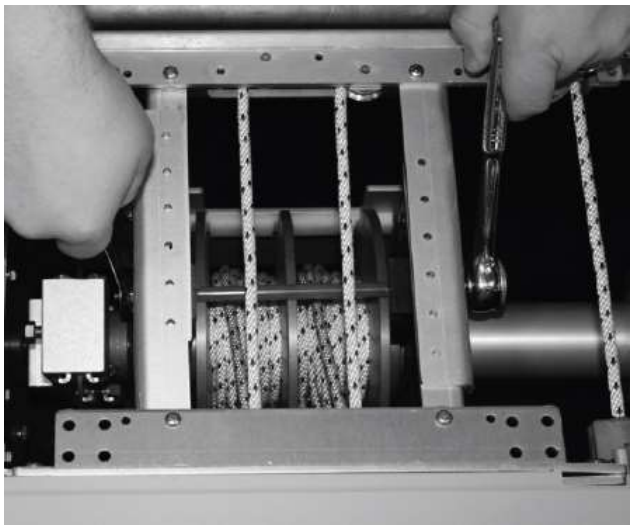


Figura 62 - *Illustrazione dei due freni del meccanismo e di come regolarli*

Il freno del lato folle dovrebbe essere abbastanza stretto da impedire che la copertura rotoli via dal tubo più velocemente di quanto venga tirata nel binario. Per regolare questo freno, utilizzare due chiavi e serrare o allentare i bulloni passanti nel blocco del freno.

RACCOMANDAZIONI PER L'UTILIZZO

Per le piscine in cui si utilizzano prodotti chimici a rilascio prolungato (prodotto residuale es. cloro, bromo, elettrolisi, etc.) si consiglia di attendere 30 minuti dall'apertura della copertura prima di fare il bagno in piscina.
La sicurezza in fase di movimentazione della copertura è garantita unicamente dall'azionamento di una persona presente, con piena visuale della piscina e della copertura in movimento.
C.P.A. srl non si assume alcuna responsabilità per danni o incidenti derivanti da modifiche del sistema di apertura a chiave in dotazione al sistema.

ATTENZIONE

La copertura può essere utilizzata solo dopo che l'acqua della piscina sia ad almeno 15 cm al di sotto delle guide. In nessun caso la copertura può essere lasciata sulla piscina senza il livello dell'acqua corretto.
Non utilizzare la copertura a vasca vuota.

NOTE

- CPA srl esclude ogni responsabilità per il mancato rispetto delle vigenti norme di sicurezza per i singoli settori tecnici interessati dal presente documento.
- Le informazioni contenute nel presente manuale possono variare a discrezione del redigente, senza preavviso, contestualmente alle modifiche del prodotto in oggetto al presente documento: sarà onere del cliente all'atto dell'ordine verificare la persistente corrispondenza del prodotto alla scheda informativa.